

T7 HEAVY DUTY-SERIE

T7.275 | T7.290 | T7.315



MACHINE
VAN HET JAAR 2016

Drie modellen in functie van uw landbouwbedrijf.

Soms zit kracht onderhuids, maar met de T7 Heavy Duty-serie heeft New Holland de essentie van tractoren met hoog pk gedistilleerd tot slechts drie modellen in een standaard frame: de T7.275, T7.290 en de T7.315. Deze modellen bieden 6% meer hefvermogen dan de standaard T7-serie, tot 11.058 kg, zodat u met de grootste ploegen en zaadtanks kunt werken. De 11 cm langere wielbasis zorgt voor meer stabiliteit bij hogere snelheden en grotere trekprestaties. In combinatie met het uitgebreidere bandenaanbod, waaronder ook de 900-banden met extreem lage samendrukking, werd de T7 Heavy Duty naar een hoger niveau getild.





T7 Heavy Duty. Sterk landbouwdesign.

De T7 Heavy Duty is een echte tractor voor landbouwers. Wat bedoelen we daarmee? Heel simpel: deze serie is er omdat u, de moderne landbouwer, erom vroeg. Elke functie op deze serie is het resultaat van uitgebreid globaal klantenonderzoek. U vroeg meer vermogen. Bij deze! U vroeg de capaciteit om met grotere lasten te werken. Bij deze! U wou comfort van business-klasse. Stap in en kijk om u heen. U vroeg een tractor met compacte afmetingen die geschikt is voor smalle wegen en krappe keermanoeuvres op het veld? Graag gedaan! U vroeg flexibiliteit voor multitasking. De T7 bedient u op uw wenken. Bovendien wou u een tractor die er goed uitziet, met opvallende styling. Kijkt u zelf maar! T7 Heavy Duty. U vroeg. Wij leverden.

Een tractor van wereldklasse, uit een fabriek van wereldklasse

De T7 Heavy Duty-tractor is een uniek product binnen het New Holland assortiment. Om een dergelijke geavanceerde machine te kunnen afleveren, werd in de fabriek van Basildon (UK), een gloednieuwe productielijn gebouwd. In lijn met de best practices van het World Class Manufacturing-programma werd elke T7 Heavy Duty-tractor volgens de strengste standaarden gebouwd, om te garanderen dat hij dag in, dag uit, tijdens vele jaren perfect functioneert.

T7 standaard wielbasis



T7 lange wielbasis



T7 Heavy Duty



Model	Nominaal pk	Wielbasis mm	Gewicht kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

Model	Nominaal pk	Wielbasis mm	Gewicht kg
T7.195 S	175	2884	8140
T7.215 S	190	2884	8140
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

Model	Nominaal pk	Wielbasis mm	Gewicht kg
T7.275	250	2995	10500
T7.290	271	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

T7-serie. Veertien modellen. Drie transmissies. Talloze onderscheidingen.

De T7 Heavy Duty maakt deel uit van de uitgebreide T7-familie. Dit betekent dat er voor al uw specifieke bedrijfstoeepassingen een New Holland T7-tractor is die voor die taken geschikt is. De neven van de Heavy Duty leveren een nominaal vermogen tussen 140 en 240 pk, het uit veertien modellen bestaande T7 aanbod biedt de keuze uit semi-powershift, full-powershift of continu variabele transmissies (CVT), waarbij de T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 en T7.315 worden geleverd met Auto Command™ CVT-transmissies.

Ingebouwde sterke punten.

Om vooruit te komen in de moderne landbouw, moet men sterk zijn. Uw bedrijf moet sterk zijn, en uw tractoren moeten sterk zijn. Daarom werden de tractoren van de T7 Heavy Duty-serie gebouwd volgens een ontwerp met talloze ingebouwde sterke punten.

Meer vermogen. Tot 313 pk is beschikbaar, zodat uw T7 sterk genoeg is om zelfs de 'hongerigste' werktuigen van voldoende vermogen te voorzien.

Meer comfort. Tot 20 LED-werklampen zorgen ervoor dat u de klok rond kunt werken en uiterst comfortabele stoelen houden de bestuurder de hele dag door in vorm.

Meer efficiëntie. Dankzij de ECOBlue™ HI-eSCR-technologie die uw brandstofkosten laag houdt en uw bankrekening gezond.

Meer veelzijdigheid. Uw T7 Heavy Duty is sterk genoeg om trekwerkzaamheden, grondbewerking, balenpersen en transport aan te pakken.

U noemt het. De T7 Heavy Duty doet het. Ingebouwde sterke punten. Graag gedaan!

Elektronische turbocompressor met variabele geometrie

Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR-motor, tot 313 pk maximumvermogen

Nieuwe agressieve styling

Typerende New Holland LED-voorlichten

Vier op de motorkap gemonteerde LED-lichten (optie)

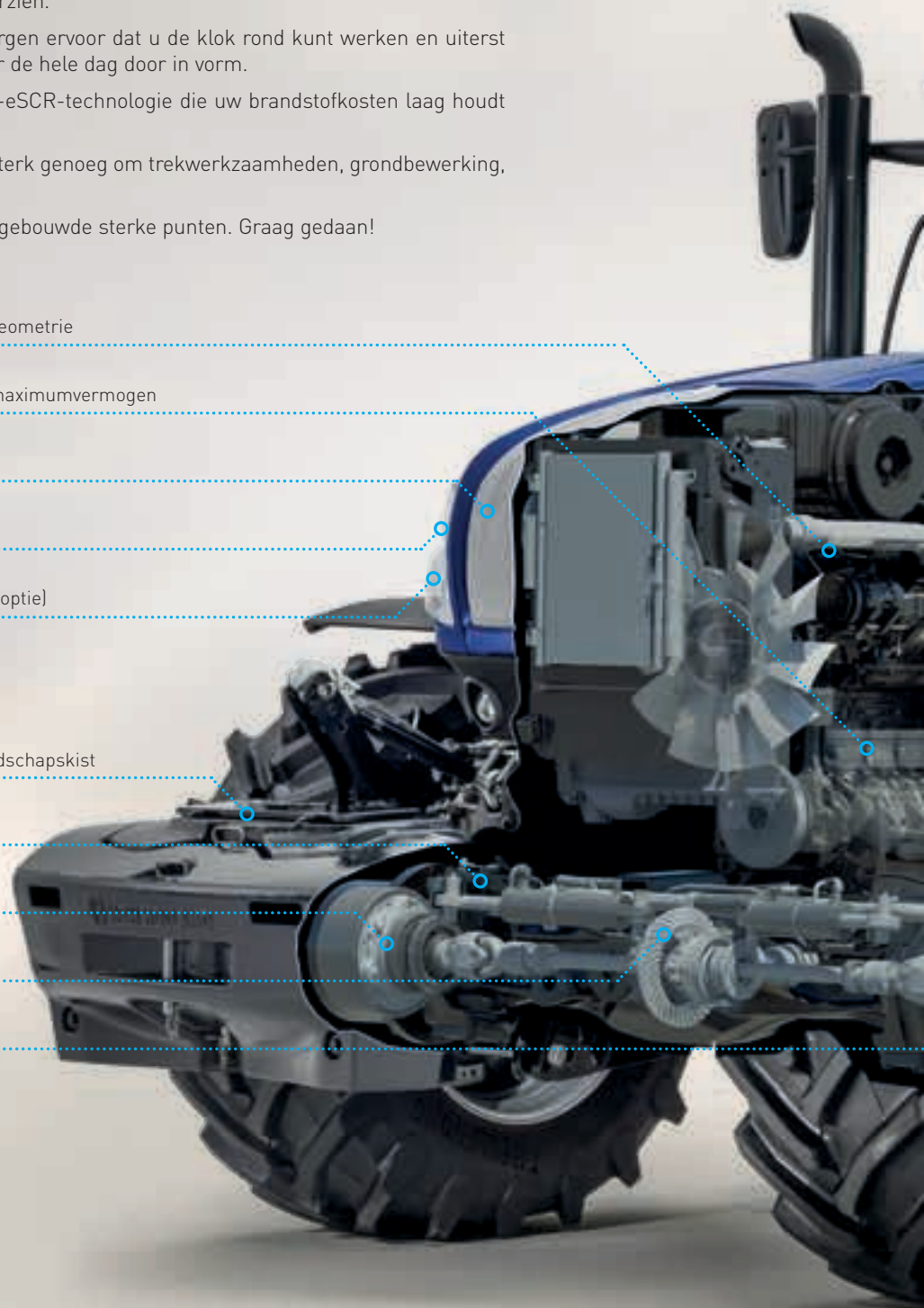
Modulair gewichtenblok met ingebouwde gereedschapskist

Terraglide™-voorasvering

PTO vooraan met twee snelheden met 1.000 ECO

Heavy duty vooras

Ultra-veilige ABS-remtechnologie





**MACHINE
VAN HET JAAR 2016**



In de fabriek gemonteerd IntelliSteer®-geleidingssysteem

Tot 20 LED-werklampen

ISOBUS klasse III IntelliCruise-functie

Geavanceerde stoelopties

Standaard Comfort Ride™ cabinevering

Systeem voor keren op de kopakker
Headland Turn Sequencing II

Grootste brandstoftank
in zijn klasse met een
inhoud van 630 liter

Bewezen Auto Command™
continu variabele transmissie
is standaard

Systeem voor
controle van de
bandenspanning



Blue Power. Exclusieve editie.

De Blue Power-serie werd ontwikkeld voor die landbouwbedrijven die op zoek zijn naar ultieme kwaliteit. Hier zijn prestaties en comfort van het allergrootste belang. Voeg hieraan nog een exclusieve styling toe, en u hebt de meest luxueuze tractorserie ooit ontdekt. Ultiem comfort, de meest geavanceerde technologie en opvallend design. Als u wilt dat uw tractor niet alleen opvalt door zijn prestaties maar ook door zijn look, dan hebt u het antwoord gevonden. De Blue Power-serie, uitsluitend geleverd met de Auto Command™ continu variabele transmissie, vormt de verpersoonlijking van de luxetractor.

*Blue*power





- Opvallende nachtblauwe metallic lak
- Chromkleurige grille
- Zilveren wielvelgen
- Opvallend 3D New Holland logo en blad
- Blue Power stoel en hoogpolig tapijt met logo
- Zilver omrande cabinewerklampen
- Uitgebreide lijst standaard uitrusting

Blue Power. Exclusieve editie, exclusieve emotie.

Neemt u plaats!

New Holland biedt u het beste stoelenaanbod in deze klasse, dankzij drie verschillende modellen voor een brede keuze. Alle stoelen kregen een betere vulling van de kussens. Deze steviger en duurzame stoelkussens zorgen voor uitmuntend comfort, ongeacht het terrein. De standaard, volledig uitgeruste bijrijdersstoel kan, indien niet gebruikt, omlaag geklapt worden voor extra werkoppervlakte.



Dynamic Comfort™-stoel

De Dynamic Comfort-stoel is uitgerust met een verbeterd laagfrequent veringsmechanisme. De gestikte kussens, stijlvol afgewerkt in leder en stof, zijn ook voorzien van tweefase-verwarming.

Comfort-stoel

De standaard Comfort-stoel beschikt over een laagfrequente vering-unit. De kussens zijn bekleed met duurzame donkerblauwe bekleding. Alle bedieningen van de stoel zijn makkelijk herkenbaar zodat verstellen snel en eenvoudig verloopt.



Auto Comfort™-stoel

De geventileerde Auto Comfort-stoel biedt een superieure zitervaring. Dankzij automatische gewichtinstelling, actieve vering, verwarming plus een ventilatiesysteem dat koelt en vocht verwijdert, is deze stoel perfect voor bestuurders die vele uren in de tractor doorbrengen. Stoelbekleding in blauw/grijs leder.

Zowel de Dynamic Comfort- als de Comfort-stoel hebben een innovatieve draaibare rugleuning, die werd ontworpen om het bovenste deel van de rug te ondersteunen en aanzienlijk meer comfort biedt indien de stoel gedraaid is om achteraan gemonteerde werktuigen te controleren.

	Comfort-stoel	Dynamic Comfort™-stoel	Blue Power Dynamic Comfort™-stoel	Auto Comfort™-stoel	Blue Power Auto Comfort™-stoel
Materiaal	Stof	Stof/Leder	Stof/Leder	Leder	Stof/Leder
Type vering	Laagfrequent	Laagfrequent met dynamische demping	Laagfrequent met dynamische demping	Semi-actief	Semi-actief
Dempingsysteem	Regelbaar	Automatisch	Automatisch	5 modi	5 modi
Gewichtinstelling	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Actief elektronisch	Actief elektronisch
Lendensteun	Manueel	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Klimaatstelsysteem	-	2-fase verwarming	2-fase verwarming	Verwarming en actieve ventilatie	Verwarming en actieve ventilatie
Verlenging rugleuning	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar	Draaibaar
Bijrijdersstoel Stof	Leder	Leder	Leder	Leder	Leder

Helder licht in donkere nachten.

Uw werkgebied verlichten voor meer productiviteit en extra veiligheid tijdens avond- of nachtwerk is een topprioriteit voor New Holland. Een doel dat we bereiken dankzij de introductie van recente innovaties uit de automobielsector, zoals LED-lichten. Het compleet nieuwe verlichtingspakket bestaat uit tot 20 LED-lichten. Deze lichten zijn helderder en verbruiken minder stroom dan hun standaard equivalenten en veranderen met hun brede witte lichtbundel de nacht in dag. Tot 6 lichten kunnen op de voor- en achterkant van het dak gemonteerd worden, terwijl hoogperformante koplampen het werkgebied verlichten tot in de verste hoeken en non-stop werking mogelijk maken.



Volledig afstelbare lichten

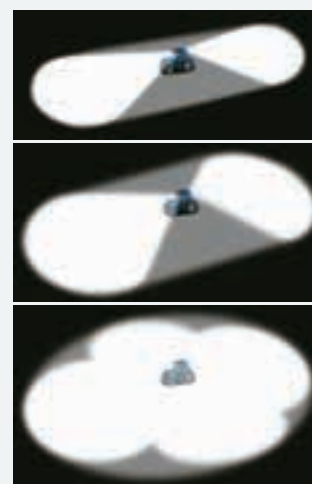
Het optionele 360°-pakket bevat onder meer een verstelbaar licht op iedere hoek van de cabine. De achterlichten worden onafhankelijk ingeschakeld zodat de bestuurder niet verblind wordt tijdens het werken naast een oogstmachine.



De LED-lichten zijn de efficiëntie zelf: meer licht, langere levensduur, lager stroomverbruik.



De typerende voorlichten horen tot de standaard uitrusting en bieden een moderne, stijlvolle extra touch aan de vertrouwde New Holland koplampen; er werd zelfs een New Holland logo in de lichtunit verwerkt!



Kies het verlichtingspakket dat het best bij u past

Er zijn drie cabineverlichtingspakketten beschikbaar: bestaande uit acht, twaalf en zestien LED-cabinelichten in verschillende configuraties, om perfect aan uw individuele eisen te voldoen.

Ervaar een revolutie in tractorbediening.

Een ergonomische, ruime en praktische bestuursomgeving is een must om de hele dag productief te blijven. Dit is precies wat New Hollands topklasse Horizon™-cabine u biedt. Wilt u zicht naar alle richtingen? Of u nu op het erf, het veld of op de weg bent: u hebt altijd vrij zicht voor meer productiviteit. Altijd. Het transparante, volledig opengaande high-visibility dakluik verbetert de ventilatie en geeft u een buiten-gevoel.

MET 69 dBA ZIJN DE CABINES VAN DE T7 DE STILSTE IN HUN CATEGORIE





Controlecentrum

De bedieningen van de airconditioning, het lichtpaneel, de extra opbergvakken en de radio werden in een ergonomisch cluster samengebracht. Een Bluetooth RDS/MP3 radio behoort tot de standaard uitrusting. Niet alleen kunt u hiermee telefoons handsfree beantwoorden, maar ook naar uw favoriete nummers luisteren, rechtstreeks via de MP3 speler, of via de AUX-connector of een USB-geheugenstick.



Ogen op uw rug

De standaard vergrote zijspiegels hebben een elektronisch verstelbaar bovengedeelte voor het beste zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheid. Het verstelbare ondergedeelte is zo ontworpen dat de dode hoek doeltreffend gecompenseerd wordt. Bijkomende opties omvatten verwarmde, elektronisch verstelbare zijspiegels.



Luxe landbouw

Het volledig met leder beklede stuurwiel en hoogpolige tapijt met logo zijn als optie leverbaar. U kunt ook andere luxe-opties kiezen zoals de lederen stoelbekleding, zonnescerm achter, getinte achterraut en verwarmde voor- en achterraut.



Zonneschermen voor en achter

De voorste en achterste zonneschermen zijn volledig in het cabine-ontwerp geïntegreerd, zodat u, ook wanneer ze niet in gebruik zijn, onbelemmerd zicht behoudt. U kunt hen omhoog en omlaag trekken vanaf uw comfortabele stoel, zonder dat u zich hoeft uit te rekken. Ook het high-visibility dakluik is van een zonnescerm voorzien.

SideWinder™ II: de ultieme ergonomische landbouwersvaring.

De T7 Heavy Duty-tractoren bieden geavanceerde functies die gemakkelijk en intuïtief te gebruiken zijn. De SideWinder™ II-armleuning biedt plaats aan de belangrijkste bedieningen. Gas, transmissie en hydraulisch systeem. Alles wat u moet bedienen, wordt intuïtief geselecteerd. U hebt snel toegang tot de meer geavanceerde functies.



De knop op de achterkant van de CommandGrip™ geeft toegang tot nog meer functies.



De soft-touch toetsen hebben achtergrondverlichting, zodat de bedieningen ook in het donker makkelijk geselecteerd kunnen worden.



Elektronische afstelling van de SideWinder™ II

U kunt de armleuning naar keuze in de meest comfortabele stand plaatsen.

Tiptoetsbediening van tot twee externe regelventielen, die beiden kunnen worden geconfigureerd met de functie voor beheer van de externe regelventielen.

Procedure voor keren op de kopakker Headland Turn Sequencing II (HTS II). Druk voor het opnemen, opslaan en activeren van de automatische procedure voor het keren op de kopakker.

Optionele automatische geleiding IntelliSteer®, geautomatiseerde inschakeling van de sturing.

Heffen/dalen achterste hefinrichting. Heffen/dalen fronthefinrichting (samen met achterste knop CommandGrip™).

Vooruit/achteruit omkeerschakeling.

Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om de frontheff of externe regelventielen te bedienen.

Persoonlijk aangepaste plaatsing van de hydraulische joystick en de muis van de achterste hefinrichting mogelijk (optie af fabriek).

Muis hefinrichting achter. Hef zware gemonteerde werktuigen met absolute precisie.

'Droop'-regeling. Selecteer een onderlimiet voor de motor voor aftakaswerkzaamheden, of een bovenlimiet voor het maximale motortoerental.

Elektronische externe regelventielen. Vlot te bereiken bedieningshendels met hydraulische, via tiptoetsen bediende werking. Debiet en timing kunnen eenvoudig ingesteld worden via het IntelliView™-touchscreen.

Ergonomisch geplaatste handgashendel.

De parkeervergrendeling staat onder veerdruk en kan geleidelijk ontgrendeld worden, voor extra veiligheid.

Volledige toegang tot geavanceerde hydraulische bedieningen en bedieningen van de achterste hefinrichting onder de gestoffeerde armleuning.

Elektronische afstelling van de positie van de SideWinder™ II- armleuning.

Onmiddellijk in- en uitschakelen van de aftakas voor en achter.





26,4 cm brede IntelliView™ touchscreen-monitor.

Keuzehendel of joystickbediening voor externe regelventielen 3 en 4.

Gemakkelijke toegang tot geavanceerde functies. Druk op het symbool. Activeer de functie. Het geïntegreerde bedieningspaneel ICP (Integrated Control Panel) maakt de toegang tot geavanceerde bedieningen eenvoudig.

Schakel de voorasvering in of uit, of selecteer één van de 3 dempingsniveaus.

Geef gas tot het gewenste motortoerental, selecteer het motortoerentalmanagement ESM en het toerental wordt vastgelegd.

Schakel Terralock™ in zodat de selectie van de vierwielaandrijving en het differentieelslot automatisch worden beheerd.

Auto PTO zal zowel de voorste als achterste aftakassen gedurende het keren op de kopakker uitschakelen en vervolgens weer inschakelen.

Druk op de knop voor de procedure voor het keren op de kopakker om de meest gebruikte functies op te nemen en te herhalen.

Hef-/daalfunctie van hefinrichting voor en achter.

Nivellering van de driepuntshef en uitschuiven van de topstang met een druk op een knop, of toegewezen aan een willekeurig extern regelventiel met de functie voor beheer van de externe regelventielen.

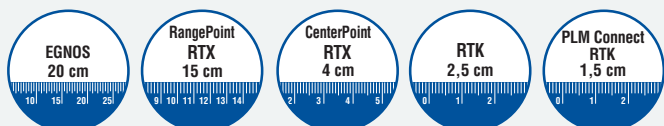
Speciale schakelaar voor de aftakas. Moet geselecteerd worden bij het verlaten van de bestuurdersstoel, om de aftakas ingeschakeld te houden.

Drie af fabriek gemonteerde geleidingspakketten.



Bij het bestellen van uw T7 Heavy Duty hebt u de keuze uit drie verschillende geleidingspakketten. Dit betekent dat uw nieuwe T7 direct af fabriek met het gewenste nauwkeurniveau wordt geleverd. U kunt kiezen uit nauwkeurniveaus tot de meest precieze optie tot 1,5 cm*. Een must voor telers van hoogwaardige groentegewassen of bolgewassen.

* Bij gebruik van het RTK-correctiesignaal



Nauwkeurigheid- en herhaalbaarheidsniveaus

New Holland biedt diverse nauwkeurniveaus. Zo kunt u het IntelliSteer®-systeem kiezen dat het best tegemoet komt aan uw eisen en budget. Wanneer u RTK-correctie gebruikt met IntelliSteer®, bent u verzekerd van jaar-tot-jaar herhaalbaarheid.

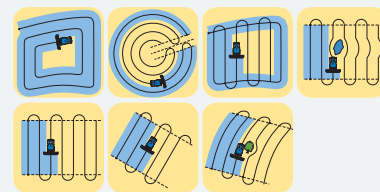
NH 372-ontvangers

De NH 372-ontvanger kan werken met WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX en RTK correctiesignalen die zowel de GPS- als GLONASS-satellietenconstellaties gebruiken. Voor RTK-toepassingen kan een geïntegreerde radio-ontvanger in de ontvanger geplaatst worden of een cellulaire modem gebruikt worden.



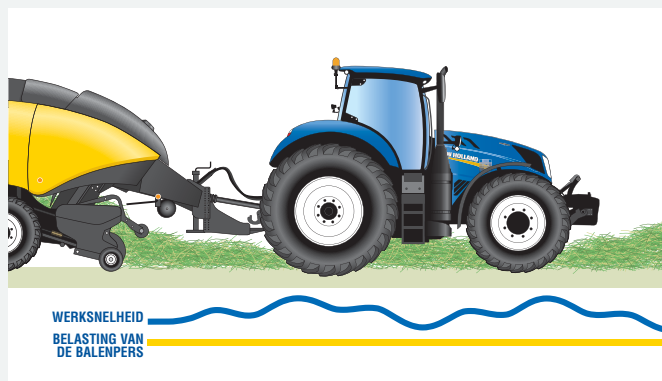
Geavanceerd IntelliRate™-besturingssysteem

De T7 kan met het optionele IntelliRate™-besturingssysteem worden uitgerust. Dit systeem wordt bediend vanuit het comfort van de cabine en gebruikt de IntelliView™-monitor voor de fijnregeling van het gebruikte materiaal en het beheer van de segment- en hoeveelheidsregeling van spuitmachines en zaaimachines. Dit systeem voorkomt overlappingsen, regelt de dosering en zaadhoeveelheden afhankelijk van opbrengstgegevens en elimineert overgeslagen gedeeltes; het resultaat is optimale input voor maximale opbrengst.



IntelliView™ IV- zichtbare intelligentie

De uiterst brede (26,4 cm) IntelliView™ IV touchscreen-kleurenmonitor kan gebruikt worden voor het beheer van het optionele automatische geleidingssysteem IntelliSteer®. Op de IntelliView™-monitors kunt u met een aanraking van de vingertoppen een keur aan verschillende geleidingspaden programmeren, van rechte A-B trajecten tot de meest ingewikkelde adaptieve bochten. U kunt uw instellingen eenvoudig personaliseren en met behulp van de PLM® Connect bestandsoverdracht en de PLM® desktopsoftwarepakketten ook gegevens overdragen.



Tweeweg communicatie

De nieuwe T7-serie is met ISOBUS III-technologie uitgerust. Dit betekent dat tractor en werktuig met elkaar kunnen communiceren en over en weer gegevens kunnen versturen; zo kan het werktuig de tractorsnelheid regelen voor maximale productiviteit.



Telematica: beheer uw machine vanuit uw kantoor

PLM® Connect stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw T7 tot stand te brengen, terwijl u comfortabel in uw kantoor zit. U kunt steeds contact houden met uw machines en zelfs real-time gegevens versturen en ontvangen om zo tijd te besparen en de productiviteit te verhogen. Het instapniveau PLM® Connect Essential-pakket biedt de meest gebruikte functies. Het is eveneens mogelijk te upgraden naar het PLM® Connect Professional-pakket voor volledig beheer en controle van de machine. Kortom: PLM® Connect helpt u met één simpel pakket de brandstofrekeningen te verlagen, het machineparkbeheer te optimaliseren en de veiligheid te verhogen.

Aangedreven door FPT Industrial.

New Holland staat niet alleen inzake Tier 4A-technologie en kan rekenen op de ervaring van haar interne specialist op het gebied van motorontwikkeling: FPT Industrial.

Pioniers: Fiat bedacht de Common-Rail-technologie in de jaren 80 van de vorige eeuw en begon met grootschalige toepassing hiervan in 1997, op de Alfa Romeo 156. Ze waren de allereersten die deze technologie op landbouwmachines gingen gebruiken, met name op de TS-A tractor. Pionierswerk. Altijd.

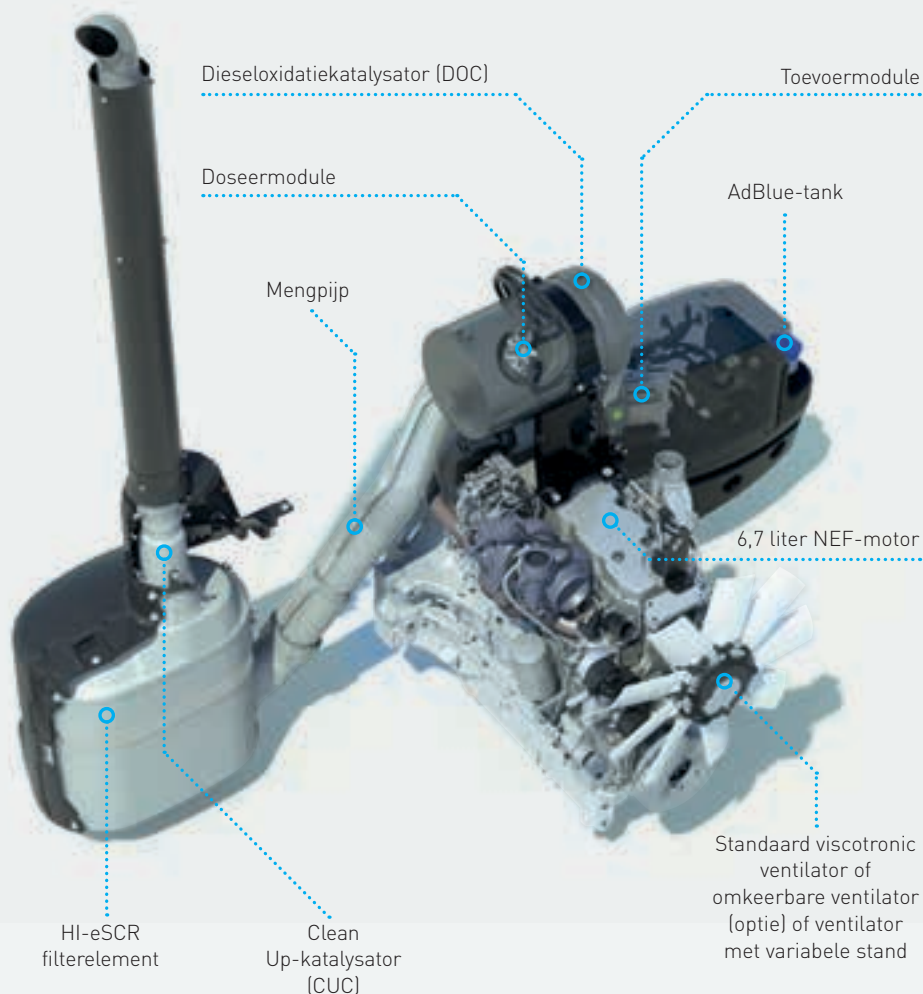
Schoner: Voor het zesde opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability Indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner. Overal.

Bewezen: FPT Industrial is reeds sinds 1995 pionier wat betreft SCR-technologie en produceerde de afgelopen 8 jaar al meer dan 650.000 SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en transportsector. Betrouwbaarheid. Bevestigd.





Duurzame Landbouwtechnologie



ECOBlue™ HI-eSCR toegelicht

Een evolutie van het bestaande ECOBlue™ SCR-systeem met de hoogste efficiëntie in NOx-omzetting van de sector. Dit meermaals gepatenteerde systeem gebruikt een nieuwe motorregelenheid die niet alleen de motor beheert, maar ook het HI-eSCR-nabehandelingssysteem, door regeling van de toevoer- en doseermodules. Er wordt een speciaal closed-loop systeem gebruikt dat de NOx-niveaus in de uitlaatgassen voortdurend controleert en ervoor zorgt dat tijdens elke cyclus de precieze hoeveelheid AdBlue wordt geïnjecteerd om een NOx-omzetting van meer dan 95% te bereiken, terwijl hierbij een laag vloeistofverbruik wordt gegarandeerd.

ECOBlue

HI-eSCR



Het vermogen en de efficiëntie die u van New Holland verwacht.

De 6,7 liter FPT Industrial NEF-motor is voorzien van ECOBlue™ HI-eSCR-technologie om aan Tier 4B te voldoen. Hij levert maar liefst 313 pk en behoudt daarbij een indrukwekkende brandstofefficiëntie. Om ervoor te zorgen dat het extra vermogen ook daadwerkelijk wordt geleverd, werd de NEF-motor aanzienlijk verstevigd met extra subframe-steunen. Hierdoor kon het maximale bruto voertuiggewicht verhoogd worden tot een indrukwekkende 16 ton. Het maximumkoppel is beschikbaar bij een toerental van slechts 1.400 tpm, met behoud van de uiterst snelle overgangsrespons die u van een New Holland-tractor verwacht.

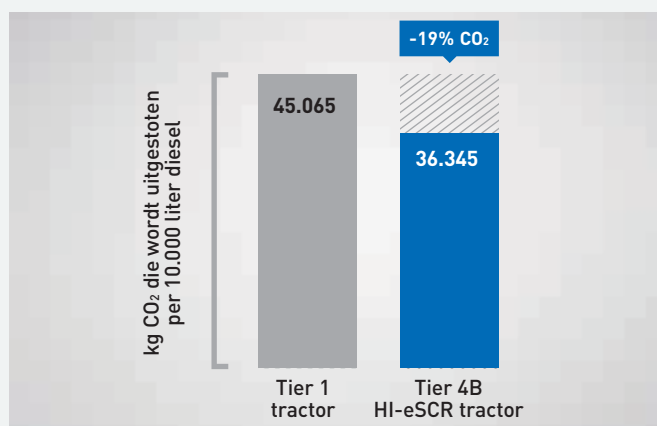
Turbotechnologie met variabele geometrie

New Holland beseft dat een snel reagerende motor een must is bij landbouwwerkzaamheden in wisselende veld- en wegcondities. Daarom werd de technologie met turbocompressor met variabele geometrie geïntroduceerd: deze handhaaft het maximale koppel van 1.282 Nm doorheen een motortoerentalbereik van 500 tpm. Of u nu bij 1.200 tpm of 700 tpm werkt: u kunt altijd over dat koppel beschikken. Ook wanneer de belasting toeneemt kunt u gewoon verder werken. De Variabele Geometrie Turbocompressor verwijst eveneens vertraging van de turbo tot het verleden, dus wanneer u uw T7 Heavy Duty om meer vraagt, zal hij daarop reageren. Onmiddellijk!



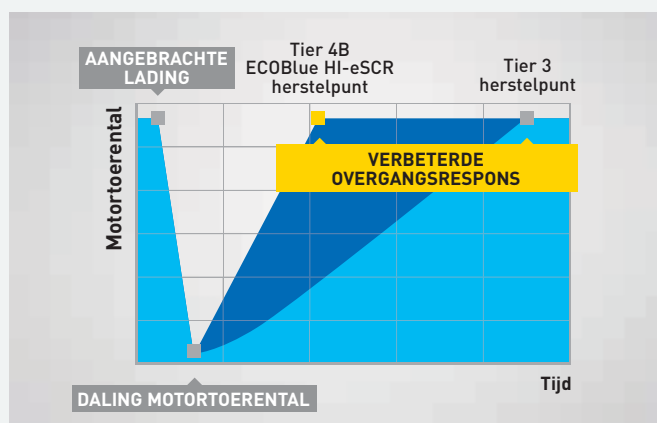
Brandstof besparen verkleint uw koolstofvoetafdruk

De Tier 4B conforme ECOBlue™ HI-eSCR-technologie verlaagt de NOx-emissies en handhaaft de indrukwekkende brandstofefficiëntie van de T7-serie, waardoor de koolstofemissies van uw landbouwbedrijf aanzienlijk worden teruggebracht. Ga naar www.carbonid.newholland.com om te ontdekken hoeveel u uw uitstoot kunt verminderen!



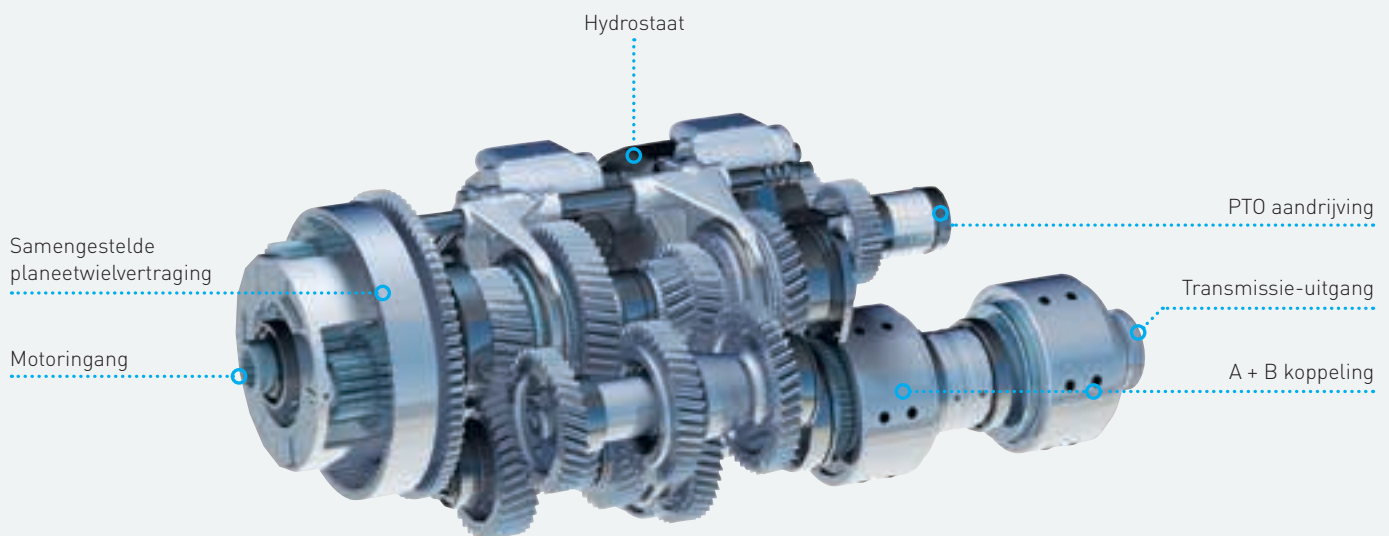
Het rendement behouden. Altijd.

Bij New Holland hechten we veel belang aan de overgangsrespons. U zult denken, en wat dan nog. Maar dit is uw garantie voor productiviteit! Eenvoudig gezegd: aangezien uw NEF-motor enkel frisse lucht inademt, kan hij onder belasting nog sneller reageren. Aanzienlijk sneller zelfs. Overgangsrespons: wij zorgen ervoor!



Innovatieve Auto Command™-transmissie biedt geavanceerde New Holland functies.

New Holland ontwierp en bouwde al meer dan 25.000 bekroneerde Auto Command™ continu variabele transmissies (CVT). De Auto Command™-transmissie beschikt over vier directe aandrijfpunten met 100% mechanische efficiëntie. Dankzij precisie-engineering komen deze punten perfect overeen met de vaakst gebruikte snelheden tijdens zware trekwerkzaamheden, secundaire cultivatie, veldwerk aan hoge snelheid - zoals balenpersen of maaien - en transport aan hoge snelheid. De geavanceerde dubbele koppelingscontrole verhoogt de efficiëntie nog meer. Dit is simpelweg de soepelste en meest productieve CVT op de markt.



De bestuurder kan via een force-based beweging snelheid en richting veranderen. De rijnsnelheid kan ook met behulp van het voetpedaal geregeld worden.

Instelling doelsnelheid – u kunt een doelsnelheid instellen die perfect op uw behoeften is afgestemd.

Selectie doelsnelheid – u kunt tussen drie doelsnelheden omschakelen.

4 rijmodi die bij uw rijstijl passen

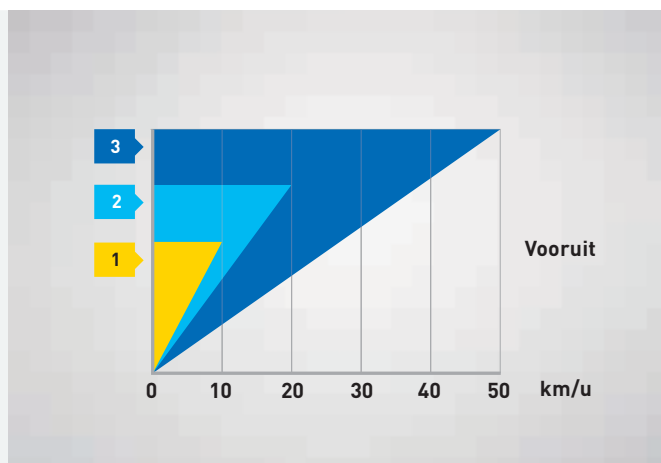
Automatische modus. Wanneer de gewenste doelsnelheid wordt bereikt, stemt Auto Command™ automatisch motor en transmissie op elkaar af, om de snelheid te handhaven.

Cruise modus. Stelt de bestuurder in staat een vooraf ingestelde doelsnelheid te bereiken door een druk op de knop, en deze snelheid te behouden voor optimale zuinigheid en productiviteit.

Manuele modus. Hiermee stelt de bestuurder manueel het gewenste motortoerental en de rijnsnelheid in, onafhankelijk van elkaar.

Aftakasmodus. Zodra de aftakas wordt ingeschakeld, garandeert Auto Command™ een constant motortoerental.





Drie regelbare doelsnelheden voor elke behoefte

De Auto Command™-technologie geeft de bestuurder de mogelijkheid om een doelsnelheid tussen 20 m/u en 50 km/u in te stellen en deze op de dichtstbijzijnde 0,01 km/u af te regelen. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik. Gewoon een naadloze snelheidsregeling die aan al uw behoeften voldoet.



Transmissie instellingen op maat

De veelvuldig bekroonde Auto Command™ continu variabele transmissie is nu voorzien van een drie-fasen acceleratie en deceleratie-instelling. De 'soft' instelling is geschikt voor geleidelijke richtingsveranderingen, perfect bij transport aan hoge snelheid of tijdens werken op glibberig terrein. De standaard instelling is voor normaal veldwerk bestemd. De supersnelle agressieve instelling is ideaal indien bruuske richtingsveranderingen nodig zijn.



Actieve stop/start functie

Een belangrijk veiligheidselement van de Auto Command™ is de Actieve StopStart. Wanneer de tractor tot stilstand gebracht wordt, voorkomt de transmissie dat de tractor voor- of achteruit beweegt. Zelfs met een zware lading. Bij het optrekken vanuit stilstand is er geen gevaar dat de tractor op steile hellingen naar achter rolt. Voor veilig parkeren kan gemakkelijk een elektronische rem geactiveerd worden via de omkeerschakeling.



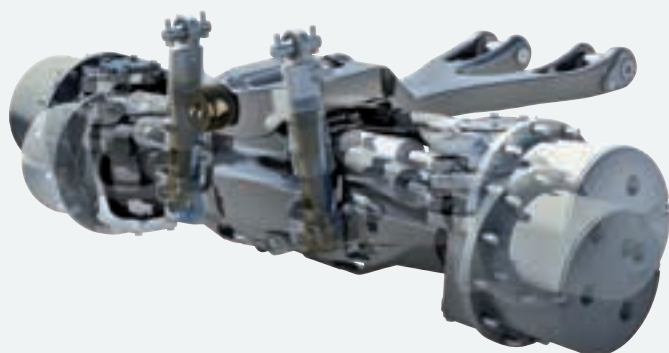
Zuinig brandstofverbruik en productiviteit in evenwicht

Tijdens het werken in Auto- en Cruise modus gebruikt u de droop controleknop rechts van de bestuurder, om het motortoerental waarop de maximale rijnsnelheid wordt bereikt, te verlagen. Resultaat: u bereikt uw doelsnelheid bij veel lagere motortoerentallen, zodat u brandstof bespaart. In de aftakmodus stelt u via droop controle de aanvaardbare daling in aftakstoerental in vooraleer de rijnsnelheid wordt verlaagd.

Stabieler transport. Soepeler prestaties op het land.

De T7 Heavy Duty-serie biedt een sterkere vooras in lijn met het bruto voertuiggewicht van 16 ton. Dit betekent dat u moeiteloos met de zwaarste werktuigen kunt werken. De Terraglide™-voorasvering is standaard. Zijn dubbele dempers en accumulators zorgen voor een uiterst soepel rijgedrag. De motor en het subframe werden ontworpen voor maximale prestaties tijdens het draaien; voor nauwe bochten draaien de voorwielen strak tegen het gevormde carter en de radiatormantel aan.





Terraglide™-voorasvering

De bewezen New Holland Terraglide™-voorasvering beschermt de tractor, gemonteerde werktuigen en de bestuurder tegen zware schokbelastingen tijdens transport en op het veld. Op het veld behoudt het geavanceerde veringsysteem contact tussen de band en de grond om de tractie te verbeteren. De volledige veringslag wordt steeds behouden omdat het systeem zich aanpast aan de veranderingen in het gewicht aan de voorkant van de tractor.



De geïntegreerde Comfort Ride™-cabinevering

De standaard automatische tweefase-vering van de Comfort Ride™-cabine is een van de belangrijkste elementen inzake bestuurderscomfort. Dit systeem zorgt voor een reductie van 25% in schokbelastingen die de bestuurder bereiken en werd ontworpen als aanvulling op de standaard luchtgeveerde stoel. Ideaal voor werkzaamheden aan hoge snelheid en tijdens transport over lange afstanden.

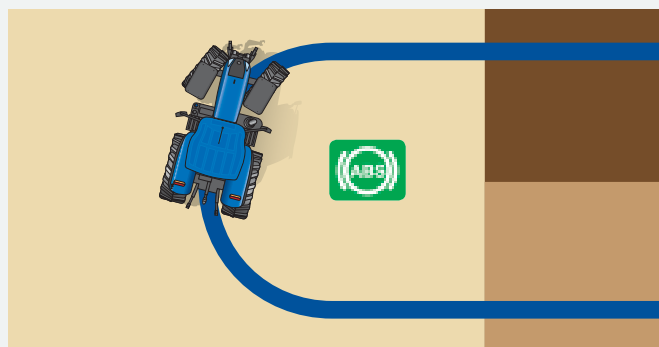
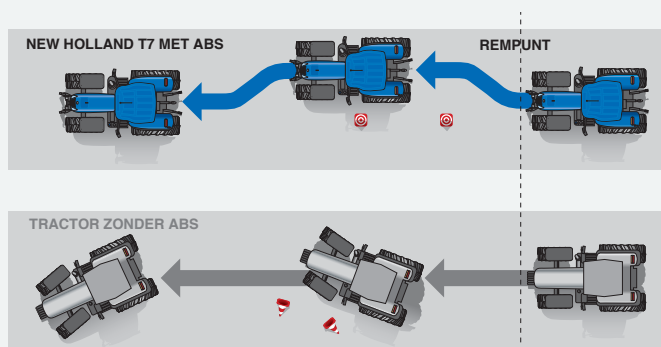


Geavanceerd tractiemanagement

Dankzij het New Holland Terralock™-systeem selecteert de bestuurder eenvoudig het tractiepakket dat hij voor een specifieke toepassing nodig heeft. Vervolgens controleert Terralock™ de aandrijving naar de vooras en schakelt automatisch de differentieelsloten in en uit. Gedurende een keermanoeuvre op de kopakker of bij omschakeling naar transport zal Terralock™ de differentieëlen en de vierwielaandrijving ontgrendelen, zonder dat de bestuurder moet tussenkomen.

Superveilig, superstabiel transport.

Voor de moderne landbouwers en loonwerkers is transport aan hoge snelheid een wezenlijk onderdeel van de dagelijkse routine. Of u nu tussen klanten of tussen ver uiteenliggende velden onderweg bent: u zult de uitzonderlijke wegligging van de T7 Heavy Duty zeker op prijs stellen. Uitmuntend zicht, precieze snelheidsregeling met Auto Command™ en verschillende remopties maken de T7 Heavy Duty tot een echte road cruiser.



Geavanceerde remtechnologie

Het bekroonde anti-blokkering remsysteem voor de T7 Heavy Duty-serie beheert de remmen van elk afzonderlijk wiel, voor betere remprestaties tijdens het transport met zware werktuigen. Bovendien zorgt ABS SuperSteer™ er ook voor dat de tractor zeer scherp kan draaien door het binnenste achterwiel gecontroleerd te vertragen.





CustomSteer™: variabele stuurverhoudingen

De optionele CustomSteer™-functie geeft u de controle over de stuurwielinputs. Via de IntelliView™-monitor of een speciale schakelaar kunt u het aantal stuurslagen regelen dat nodig is om van aanslag tot aanslag te sturen. Als u bijvoorbeeld te maken hebt met krappe bochten op de kopakker of tijdens laderwerkzaamheden, kunt u de tractor zo programmeren dat u het stuurwiel maar één keer volledig hoeft te draaien om van aanslag tot aanslag te sturen, in plaats van vier keer. Dit bespaart tijd en moeite.

Rempakket voor intensief transport

De uitlaatrem is beschikbaar op de volledige T7-serie en is ideaal voor intensieve transporttoepassingen. Alle T7-tractoren hebben gesmeerde remschijven voor langere optimale remprestaties. De 50 km/u modellen kunnen uitgerust worden met geïntegreerde voornaafremmen (optie) voor betere remprestaties bij transport aan hoge snelheid met volledig beladen aanhangwagens.



Systeem voor controle van de bandenspanning

Met dit systeem voor controle van de bandenspanning (TPMS) kunnen bestuurders tot 16 banden in het oog houden. Sensoren op iedere band zenden draadloos gegevens naar een antenne in het cabinedak. De bestuurder kan voor elke band de ideale bedrijfsdruk voor een specifieke taak invoeren. De drukwaarden worden in de IntelliView™ IV-monitor opgeslagen onder de naam van het werktuig, zodat u de instellingen maar éénmaal hoeft op te slaan. Er verschijnt een waarschuwing op het scherm indien de drukwaarden niet overeenstemmen met de ideale waarde. Het TPMS-systeem werkt zeer efficiënt en geeft een waarschuwing indien de drukwaarden verkeerd werden ingesteld, plus waarschuwt tijdig bij eventuele lekke banden, bijvoorbeeld op een trailer.

Veilige remtechnologie

De T7 Heavy Duty kan uitgerust worden met een uitlaatrem, die wordt geactiveerd via een voetpedaal; het is ook mogelijk om de overbrengingsverhouding van de Auto Command™-transmissie manueel te blokkeren tijdens het remmen. Door de shuttleknop op de multifunctionele CommandGrip™ hendel in de rijrichting te drukken, wordt de overbrengingsverhouding van de transmissie geblokkeerd. Dit zorgt voor een sterkere motorremwerking, maar zorgt er ook voor dat tractor en aanhangwagen op dezelfde snelheid afremmen, om scharen op glibberig terrein te voorkomen.

Functies voor maximale productiviteit.

De T7 Heavy Duty-serie is uitgerust met een verbeterde hefinrichting voor en achter. Dit betekent dat u met de grootste voor- en achteraan gemonteerde werktuigen kunt werken, voor meer productiviteit. Wilt u de grootste ploegen gebruiken? Dan is de robuuste achterste hefinrichting perfect. Als u een aardappelenteler bent of zeer zware zaadtanks moet monteren, dan is de volledig geïntegreerde fronthef precies wat u zoekt. Leverbaar zowel in categorie III als IV varianten, en met een keur aan trekstangopties en schuivende trekhaken kan uw tractor worden uitgerust naargelang uw wensen.



Sterk, efficiënt en krachtig

Het maximale hefvermogen van de T7 Heavy Duty-tractoren bedraagt maar liefst 11.058 kg. Het systeem is ook voorzien van een ingebouwde integrale Dynamic Ride Control met bescherming tegen schokbelasting. Dit systeem beperkt het dansen van de tractor met een zware lading in de hef bij hoge snelheden. Op de spatborden gemonteerde bedieningen voor de achterhef, een extern regelventiel achteraan en de aftakas zijn beschikbaar.



In de fabriek gemonteerde fronthef en aftakas

De slank vormgegeven motorkap biedt uitstekend zicht naar voor. De gebalanceerde wielbasis maakt het nog makkelijker om het hefvermogen van 5.821 kg van de hefinrichting ten volle te benutten. De geïntegreerde elektronische bedieningen van de fronthef liggen eenvoudig binnen bereik van de bestuurder.



Flexibiliteit in ballastgewichten

Dankzij het optionele nieuwe modulaire gewichtenblok en de volledig geïntegreerde frontheft, is het aanbrengen van ballast nu nog gemakkelijker. U kunt kiezen uit een ruim assortiment frontballastopties, perfect geschikt voor elke specifieke toepassing. Ze worden snel en eenvoudig gemonteerd en verwijderd, zonder dat u de comfortabele cabine hoeft te verlaten.

Functies voor maximale productiviteit.

De New Holland T7 Heavy Duty-tractoren werden ontworpen voor uitzonderlijke trekprestaties. Dit is bij tractoren met meer dan 275 pk altijd een hoofdvereiste. Maar T7-tractoren werden gebouwd voor zoveel meer! Dankzij de constante vermogenscurve worden de prestaties van aftakas en hydraulisch systeem ook onder zware omstandigheden constant gehouden. Sterke prestaties, optimaal verbruik. De T7 bereikt het nominale aftakastoerental bij een gereduceerd motortoerental, voor maximale brandstofefficiëntie. Dankzij de New Holland T7 is veelzijdigheid standaard.



Directe aandrijving voor brandstofefficiëntie

Alle T7-tractoren zijn voorzien van een directe aftakasaandrijving om vermogensverliezen tussen motor en werktuig tot een minimum te beperken. De aftakas wordt ingeschakeld via een duw-trekbediening met geavanceerd soft-start beheer. Dit moduleert de inschakeling van logge werktuigen, om de aandrijflijn te beschermen en de werktuigen soepel in te schakelen. De veiligheid werd nog meer verbeterd dankzij de intentionele schakelaar voor de aftakas, die moet worden geselecteerd om de aftakas ingeschakeld te houden wanneer u de bestuurdersstoel verlaat. Aanvullende aftakasopties omvatten Auto PTO, dat geselecteerd kan worden om de PTO automatisch uit te schakelen indien de voor- of achterhef boven een vooraf ingestelde positie stijgt. Dit beschermt de aftakas en de tractor.





Meer aftakassnelheden

De snelheidskeuze van zowel de aftakas vooraan met twee snelheden als de aftakas achteraan met vier snelheden gebeurt via een elektronische bediening, voor nog eenvoudiger inschakeling. De aftakas vooraan heeft nu een 1.000 ECO snelheidsinstelling, om het brandstofverbruik tijdens het werken met bijvoorbeeld triplexmaaiers, te verlagen.



Procedure voor keren op de kopakker (Headland Turn Sequencing II): Probleemloze herhaalbaarheid

HTS II is standaard. Dankzij dit intuïtieve systeem kunt u alle werktuigsequensen en werkzaamheden op de kopakker eenvoudig opnemen en opslaan. Met een druk op de knop worden deze vervolgens opnieuw geactiveerd. En nu wordt het interessant! Het is voortaan nog makkelijker vooraf opgenomen sequensen te wijzigen, dus wanneer omstandigheden veranderen, verandert uw HTS sequens mee! Eenvoudig, en een geweldige manier om herhaalbaarheid en efficiëntie te verbeteren en de vermoeidheid tijdens lange werkperiodes te beperken.

Hydraulisch vermogen.

Alle T7 Heavy Duty-tractoren zijn standaard uitgerust met een geavanceerd, lastafhankelijk hydraulisch systeem met gesloten centrum (CCLS). Dit systeem levert standaard 165 liter/minuut, genoeg voor de meeste landbouwtoepassingen. Voor de meest veeleisende hydraulische toepassingen biedt de optionele MegaFlow™ een indrukwekkend debiet van 220 liter/minuut. Bovendien heeft New Holland het CCLS-systeem ontworpen om constant op piekefficiëntie te werken. Het voordeel? Het volle hydraulische vermogen is altijd beschikbaar op de externe regelventielen en de hefinrichting, maar nooit meer dan nodig. Het resultaat? Lager brandstofverbruik.





Beheer hydraulische externe regelventielen

Om de regeling van de hydraulische externe regelventielen aan de individuele bestuurders aan te passen, is de T7 Heavy Duty-serie voorzien van een systeem voor het beheer van de hydraulische externe regelventielen. U kunt bepalen welke schakelaars op de multifunctionele hendel CommandGrip™ en op het geïntegreerde bedieningspaneel ICP elk individueel regelventiel besturen. U kunt ook bepalen welke hendel het vijfde externe regelventiel bedient. Deze instellingen kunnen aan een afzonderlijk werktuig gekoppeld worden wanneer ze worden opgeslagen voor snel oproepen.



Stroomregeling met behulp van de IntelliView-monitor

De IntelliView™-touchscreenmonitor maakt het instellen van debietwaarden voor afzonderlijke regelventielen zeer eenvoudig. Scroll door de menu's en selecteer ventielregeling. Kies het ventiel dat u wilt afstellen en versleep de schuif tot de gewenste instelling. Klaar!



Tot 8 elektronische regelventielen

De externe regelventielen van de T7 zijn eenvoudig te herkennen aan hun knoppen en hendels met kleurcode. Alle acht externe regelventielen kunnen geregeld worden via de SideWinder™ II-armleuning, zodat u elk regelventiel zeer nauwkeurig kunt identificeren en bedienen. Vier bedieningshendels bevinden zich op de armleuning en twee regelventielen worden bediend met de twee extra hendels ('peddels') rechts van de IntelliView™-monitor of met behulp van de CommandGrip™ of de elektronische joystick. Debiet, timing en instellingen kunnen precies afgesteld worden in functie van de uit te voeren taak.

360°: T7 Heavy Duty.

De nieuwe T7-serie werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekenen dat de tractoren meer tijd doorbrengen in hun natuurlijke omgeving: het veld!



Door de dealer geïnstalleerde accessoires

Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van uw machine in alle omstandigheden te optimaliseren, kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

New Holland diensten.



Financiering op maat van uw bedrijf

CNH Industrial Capital, de financiële afdeling van New Holland, is een gevestigde waarde en wordt gerespecteerd binnen de landbouwsector. Advies en financiële pakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust die u krijgt wanneer u in zee gaat met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.



Opgeleid voor de beste ondersteuning

Uw toegewijde New Holland-dealertechnici worden regelmatig bijgeschoold. Dit gebeurt zowel via online cursussen als door middel van intensieve klassikale sessies. Deze geavanceerde aanpak zorgt ervoor dat uw dealer steeds over de nodige deskundigheid beschikt om met de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te werken.



App voor de T7 Heavy Duty-serie van New Holland Agriculture

Met deze nieuwe product app van New Holland Agriculture ontdekt u alle functies, voordelen en toepassingen van deze splinternieuwe T7 Heavy Duty-tractorserie. Scan de code om de app te downloaden.



New Holland stijl

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Neem een kijkje in de uitgebreide selectie op www.newhollandstyle.com. Een volledige reeks artikels is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen. En nog zoveel meer. New Holland. Zo persoonlijk als uzelf.

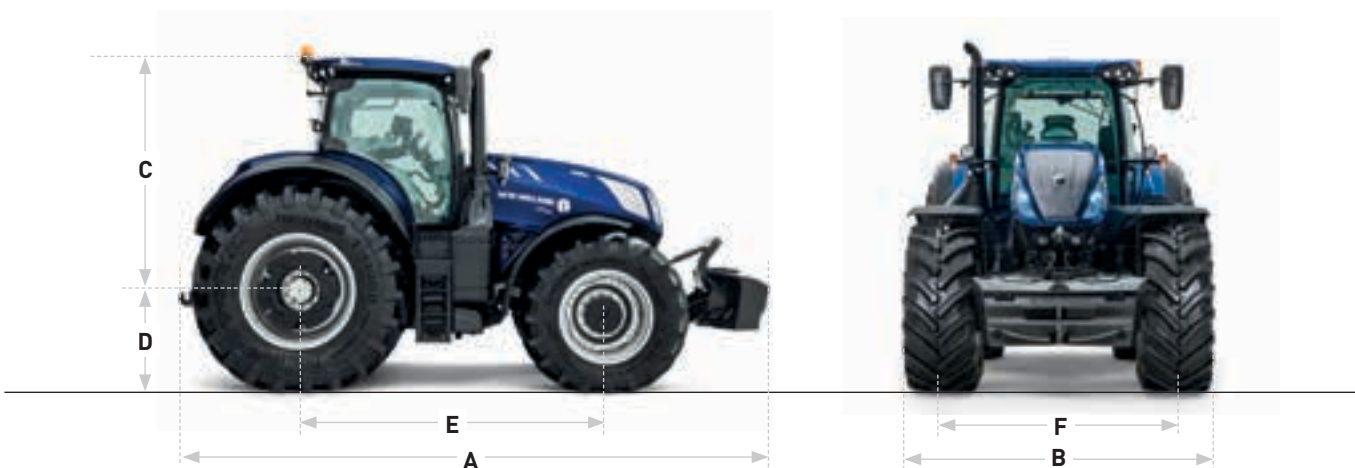
Modellen		T7.275	T7.290	T7.315
Type armleuning		SideWinder™ II	SideWinder™ II	SideWinder™ II
New Holland-motor*		Nef	Nef	Nef
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Voldoet aan de emissievoorschriften voor motoren		Tier 4B / Fase 4	Tier 4B / Fase 4	Tier 4B / Fase 4
ECOBlue™ HI-eSCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)		●	●	●
Brandstofsysteem - Hogedruk Common Rail		●	●	●
Goedgekeurd biodieselmengsel**		B7	B7	B7
Cilinderinhoud	[cm ³]	6728	6728	6728
Boring en slag	[mm]	104x132	104x132	104x132
Max. vermogen - ISO TR14396- ECE R120	[kW/pk]	201/273	212/288	230/313
Nominaal vermogen - ISO TR14396- ECE R120	[kW/pk]	184/250	199/271	221/300
Nominaal motortoerental	[rpm]	2100	2100	2100
Max. koppel ISO TR14396	[Nm]	1173 bij 1400 rpm	1194 bij 1400 rpm	1282 bij 1400rpm
Koppelstijging	[%]	40	32	28
Omkeerbare ventilator		○	○	○
Ventilator met verstelbare stand		○	○	○
Uitlaatrem		○	○	○
Inhoud dieseltank standaard	[liter]	410	630	630
Inhoud AdBlue-tank	[liter]	96	96	96
Onderhoudsinterval	[uur]	600	600	600
Continu variabele transmissie Auto Command™				
3 agressiviteitsinstellingen transmissie		●	●	●
Actieve StopStart-functie		●	●	●
Force-based rijhendel		●	●	●
Continu variabele transmissie Auto Command™ (40 km/u ECO)		●	●	●
Min. snelheid / Max. snelheid	[km/u]	0,03 / 40 bij 1300 rpm	0,03 / 40 bij 1300 rpm	0,03 / 40 bij 1300 rpm
Continu variabele transmissie Auto Command™ (50 km/u ECO)		-	-	○
Min. snelheid / Max. snelheid	[km/u]	0,03 / 50 bij 1600 rpm	0,03 / 50 bij 1600 rpm	0,03 / 50 bij 1600 rpm
Elektrisch				
12 Volt alternator standaard	[Amp]	200	200	200
Batterijvermogen	[CCA / Ah]	1700 / 136	1700 / 136	1700 / 136
Assen				
Terraglide™-voorasvering		●	●	●
Stuurhoek	[°]	55	55	55
Terralock™-functies (automatisch differentieelslot / auto 4WD)		●	●	●
CustomSteer™-systeem		○	○	○
Dynamische voorspatborden		●	●	●
Verlengde achteras		○	○	○
Draaistraal met Terraglide™-voorasvering	[mm]	5700	5700	5700
Hydraulisch systeem				
Lastafhankelijk systeem met gesloten centrum (Closed Centre Load Sensing - CCLS)		●	●	●
Hoofdpompdebiet Standaard / MegaFlow™-optie	[l/min]	165 / -	165 / 220	165 / 220
Beheer externe regelventielen		○	○	○
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)		●	●	●
Externe regelventielen				
Max. aantal ventielen achteraan		5	5	5
Joystickbediening		○	○	○
Max. aantal mid-mount regelventielen		3	3	3
Hefinrichting				
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden	[kg]	11058	11058	11058
Max. hefvermogen doorheen het bereik (610 mm achter kogeleinden)	[kg]	9280	9280	9280
Hefvermogen frontheef aan kogeleinden (doorheen het hele bereik)	[kg]	5821	5821	5821
Aftakas				
Automatische Soft Start		●	●	●
Achteraftakas Motortoerental bij 540 / 540E / 1000 / 1000E	[rpm]	1930 / 1598 / 1853 / 1583	1930 / 1598 / 1853 / 1583	1930 / 1598 / 1853 / 1583
Elektronische aftakselectie		●	●	●
Automatisch aftakasmanagement		●	●	●
Aftakas vooraan met twee snelheden (1000 rpm)		○	○	○
Motortoerental aftakas vooraan bij 1000 / 1000E		1890 / 1585	1890 / 1585	1890 / 1585
Remmen				
Elektrohydraulische parkeerrem		●	●	●
Hydraulische aanhangerremmen		○	○	○
Optioneel pneumatische aanhangerremsysteem		○	○	○
Optioneel ABS-remsysteem		○	○	○
Optioneel ABS SuperSteer™-systeem		○	○	○
Cabine				
360° Horizon™-cabine met vier stijlen en FOPS - OECD code 10 niveau 1		●	●	●
Horizon™-cabine categorie niveau - EN 15695		2	2	2
High-visibility dakluik		○	○	○
High-visibility rechterdeur		○	○	○
Rechterdeur die kan worden geopend		○	○	○
Verwarmde voor- en achterraut		○	○	○

Modellen		T7.275	T7.290	T7.315
Type armleuning		SideWinder™ II	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Cabine				
Verlichtingspakket met 8 LED-lichten		●	●	●
Verlichtingspakket met 12 LED-lichten		○	○	○
360 graden-verlichtingspakket met 16 LED-lichten		○	●	●
20 LED verlichtingspakket (16 LED verlichtingspakket + 4 LED motorkapverlichtingspakket)		○	○	○
Comfort-stoel met veiligheidsgordel		●	●	●
Verwarmde Dynamic Comfort™-stoel met veiligheidsgordel		○	○	○
Lederen Auto Comfort™-stoel met actieve klimaatregeling en veiligheidsgordel		○	○	○
Auto Comfort™-stoel met actieve klimaatregeling, Blue Power bekleding en veiligheidsgordel		○	○	○
Bijrijdersstoel met veiligheidsgordel		●	●	●
Multifunctionele CommandGrip™-hendel		●	●	●
Elektronische afstelling van SideWinder™ II-armleuning		●	●	●
Airconditioning met automatische klimaatregeling		●	●	●
Luchtrecirculatiefilters cabine		●	●	●
MP3-bluetooth-radio (handsfree telefoneren)		○	○	○
Telescopische spiegels met brede gezichtshoek, met verwarming en elektrische afstelling		●	●	●
Cabinevering Comfort Ride™		●	●	●
Procedure voor keren op de kopakker (Headland Turn Sequencing - HTS)		●	●	●
Procedure voor keren op de kopakker Headland Turn sequencing II (HTS II)		○	○	○
Op spatbord gemonteerde externe bedieningen voor aftakas en hefinrichting		●	●	●
Op spatbord gemonteerde externe bediening voor extern regelventiel		○	○	○
IntelliView™ IV-kleurenmonitor		●	●	●
Dual IntelliView™ IV kleurenmonitor		○	○	○
ISO 11783 connector		○	○	○
Camera-aansluiting		○	○	○
Vorbereiding voor geleiding IntelliSteer®		○	○	○
PLM® Connect telematica		○	○	○
ISOBUS klasse II (externe verbinding en verbinding in cabine)		○	○	○
ISOBUS klasse III (externe verbinding en verbinding in cabine)		○	○	○
Systeem voor controle van de bandenspanning (tot 16 afzonderlijke banden)		○	○	○
Externe luchtslangaansluiting		○	○	○
Optimaal geluidsniveau in de cabine - 77/311EEG	(dBA)	69	69	69
In fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)		○	○	○
Gewichten				
Minimum onbelast gewicht / verzendgewichten	(kg)	10500	10500	10500
Typisch bedrijfsgewicht	(kg)	10500 - 12500	10500 - 12500	10500 - 12500
Max. toegestaan gewicht	(kg)	16800	16800	16800

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar

* Ontwikkeld door FPT Industrial

** Biodieselmengsel moet volledig overeenstemmen met de recentste brandstofsificatie EN14214:2009 en bediening is in overeenstemming met de richtlijnen in de bedieningshandleiding



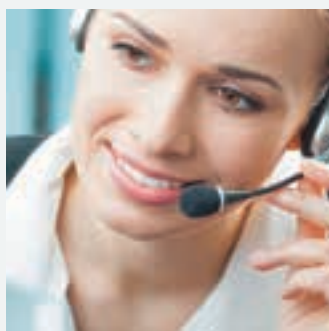
Modellen

T7.275 - T7.315

Afmetingen		650/85R38	710/70R42	800/70R38	710/75R42	900/60R42
Achterbandmaat						
A Max. totale lengte incl. hefinrichting voor en achter	(mm)			5700		
B Minimumbreedte	(mm)	2536	2592	2656	2592	2993
C Hoogte op midden achteras tot bovenkant cabine / uitlaat	(mm)			2355 / 2372		
D Straal belaste band***	(mm)	920	920	900	955	955
E Wielbasis	(mm)			2995		
F Spoorbreedte (flensas min. / max.)	(mm)	1840 / 1930	1840 / 1930	1818 / 1952	1840 / 1930	2052

*** Alleen een richtlijn, raadpleeg de gegevens van de bandenfabrikant

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

