

Nieuwe T4LP

14

4

P



Krachtiger en veelzijdiger in een grootse traditie

Als waardige opvolger van de legendarische Fiat 66 LP-serie stellen de nieuwe New Holland T4LP-tractoren met laag profiel verbeterde kenmerken ten dienste van landbouwers. Deze tractoren sluiten immers helemaal aan bij wat ze nodig hebben. Dankzij het lage profiel, laag zwaartepunt en uitstekende vermogen-gewichtsverhouding zijn deze tractoren perfect voor landbouwers die op hellingen werken, maar ook voor boomgaarden met brede rijen, zoals voor citrusvruchten en olijven. De nieuwe T4LP Tier 4A-tractoren zijn nog krachtiger en veelzijdiger, met een hydraulisch pompdebiet tot 80 liter/minuut, een nieuwe aftakas vooraan en fronthefstelsysteem, plus de mogelijkheid om bredere banden te plaatsen: dat alles draagt bij tot de wendbaarheid, stabiliteit en productiviteit van deze fantastische kleine tractoren.



ROBUUSTE ASSEN VOOR NOG MEER OPERATIONELE CAPACITEIT

De nieuwe T4LP Tier 4A-modellen beschikken over een robuuste vooras met een laadvermogen van 2500 kg en een achteras met een vermogen van 3700 kg. De maximale toegestane lading van de tractor is 5200 kg, 1000 kg hoger dan zijn voorganger met Tier 3-motor. Deze eigenschappen verbeteren niet alleen de veiligheid en stabiliteit, maar verhogen ook de capaciteit van de nieuwe T4LP om met nog veeleisender en gespecialiseerde hulpstukken te werken, zoals frontladers en olijfschudders.

HEFVERMOGEN ACHTERAAN TOT 3 TON

Het hefvermogen van de T4LP Tier 4A werd verhoogd naar 2900 kg (+ 300 kg ten opzichte van het vorige model). Voor meer gespecialiseerde toepassingen is de T4LP nu beschikbaar met een zware fronthef met maximaal hefvermogen van 1970 kg, en optionele aftakas vooraan.

MEER VERMOGEN, UITZONDERLIJKE EFFICIËNTIE

De nieuwe FTP Industrial Common Rail turbomotor met vier cilinders, 3,4 liter cilinderinhoud en Tier 4A-emissies van de T4LP-tractoren biedt betere prestaties en lagere operationele kosten dan zijn voorganger, met een vermogen van 75 tot 107 pk en een maximum koppel van 444 Nm voor het topmodel in deze klasse. De nieuwe modellen maken gebruik van ecEGR (extern gekoelde uitlaatgasrecirculatie) en een DOC (dieseloxidekatalysator) van de tweede generatie: een oplossing waarvoor geen nadelige en dure regeneratieprocedure voor het filter vereist is. Om de operationele autonomie op het veld, en bijgevolg ook de productiviteit te verhogen, werd de inhoud van de brandstoftank uitgebreid tot 98 liter.

REGENERATIE
NIET NODIG



GROTERE BANDEN VOOR MEER STABILITEIT EN MINDER GRONDVERDICHTING

Op de nieuwe T4LP werd de reeds ruime keuze van beschikbare banden uitgebreid en verbeterd met de mogelijkheid om bredere banden (540/65R28 en 440/65R24) te plaatsen, naast de reeds beschikbare 420/70R30. Deze banden met een grote voetafdruk verbeteren de stabiliteit van de tractor bij werkzaamheden op hellingen en verminderen de grondverdichting in boomgaarden en wijngaarden. Met de nieuwe aanzetstukken voor de spatborden kunt u de spoorbreedte beter aanpassen, waardoor de nieuwe T4LP nog veelzijdiger wordt bij alle soorten opstellingen en toepassingen.

GROOTSE PRESTATIES IN EEN COMPACT DESIGN

Nieuw hydraulisch systeem met tandepomp

- Keuze tussen pomp van 80 l/min of 64 l/min exclusief voor hulpstukken
- Tot 10 regelventielen achteraan met 3 elektrisch-hydraulische ventielen met lastsensor
- Tot 6 centraal gemonteerde regelventielen

Motortoerentalmanagementsysteem (ESM)

- Behoudt automatisch een constant motortoerental en zodoende constante rpm van de aftakas
- Mogelijkheid om twee verschillende motortoerentallen te selecteren en dan te wisselen tussen beide met een druk op de knop
- Lager brandstofverbruik en lagere operationele kosten

Exclusief Blue Cab™ 4-systeem



- De beste bescherming in zijn klasse tegen pesticiden

De ruimste keuze van transmissies in zijn klasse

- Shuttle Command™ 16x16, met optionele kruipversnelling 28x16
- Split Command™ 32x16 (mechanisch 'gesplitste' versnelling)
- Powershuttle 16x16 (hydraulische shuttle)
- Hi-Lo 32x16 (hydraulisch 'gesplitste' versnelling met powershift)
- Hi-Lo 44x16 (hydraulisch 'gesplitste' versnelling met powershift en kruipversnelling)

Lift-O-Matic™ Plus-systeem

- Met het mechanische regelsysteem voor de hydraulische bediening, alom geprezen door experts, kunt u de achterhef omhoog of omlaag brengen bij het draaien op de wendakker, en tegelijkertijd de positie en trekkrachtinstellingen behouden

Modellen		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Motor					
Emissieniveau		Tier 4A / Stage 3B			
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/pk)	55/75	63/86	73/99	79/107
Afmetingen en gewichten*					
Wielbasis (4WA)	(mm)	2180			
Totale lengte (4WA)	(mm)	3936			
Minimumbreedte (4WA)	(mm)	1569			
Gewicht** (4WA)	(kg)	2900			
Max. toelaatbaar gewicht	(kg)	5200			
Bestuurdersomgeving					
Ophangplatform (met centraal gemonteerde opklapbare ROPS)		●	●	●	●
Airconditioning		○	○	○	○
Transmissie					
Elektrisch-hydraulische differentieelvergrendeling		●	●	●	●
Minimumsnelheid (zonder kruipversnelling)	(km/u)	0,7			
Minimumsnelheid (met kruipversnelling)	(km/u)	0,17			
Power Clutch (alleen Dual Command™-transmissie)		○	○	○	○
Vooras					
Vooras met 4WA		●	●	●	●
Stuurhoek met vooras met 4WA	(°)	55			
Elektrisch-hydraulische differentieelvergrendeling		●	●	●	●
Aftakas					
Servobekrachtigde bediening		●	●	●	●
Grondsnelheid		○	○	○	○
Hydraulisch systeem					
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden met horizontale armen	(kg)	2900			
Debietregeling		○	○	○	○
Max. aantal regelventielen (achterzijde/midden)		8/4+2			
Max. hefvermogen fronthefinrichting aan kogeleinden	(kg)	1970			

● Standaard ○ Optioneel * Achterbanden 340/85R28 ** Met bestuurder (85 kg) en volle brandstoftank



www.newholland.com