

# COMPACTE WIELLADERS

W50C | W60C | W70C | W80C





# Hoge productiviteit dankzij ervaring.

New Hollands C-serie veelzijdige en compacte wielladers vormen een verfrissend alternatief voor de traditionele manieren van landbouwmateriaalverwerking. Het herziene productaanbod omvat nu een nieuwe Long Reach-giekoepie op W80C-modellen voor makkelijker laden van voermengwagens en aanhangwagens met hoge wanden. Naast de universele en schrankladerkoppeling is het nu ook mogelijk om de machine uit te rusten met een Euro koppeling, hiermee kunnen voorladeruitrustingsstukken uitgewisseld worden met de compacte wiellader. Door aanpassingen aan het koelpakket is koele lucht beter toegankelijk voor de radiator en kan de warmte ontsnappen via nieuwe ventilatieopeningen in de kap.

## Lage totale exploitatiekosten

De C-serie modellen beschikken over een geavanceerde, 3,4 liter, 4-cilinder, Stage V F5H-motor. Deze motor werd intern ontwikkeld door zusterbedrijf FPT Industrial, de pionier inzake efficiënte lage emissieoplossingen voor weg- en off-road gebruik, en levert veel vermogen bij laag brandstofverbruik en uiterst geringe onderhoudsbehoeften. Het eindresultaat is, mede dankzij de onderhoudsvrije Diesel Oxidation Catalyst (DOC) en DPF (Diesel Partikel Filter), hoge prestaties en lage totale exploitatiekosten.

## Grote veelzijdigheid

Dankzij de keuze uit één of twee aanvullende hydraulische circuits en de beschikbaarheid van een hoog debiet in combinatie met de kruipversnelling kunt u werken met een maximaal debiet en constante lage rijsnelheid. Dit is vooral nuttig in een groot aantal praktische toepassingen zoals sneeuwblazen en het vegen van erven.

## Superieure prestaties

De indrukwekkende verbeterde hefcapaciteit van de nieuwe compacte lader wordt optimaal benut via de ideale verspreiding van het gewicht. De geoptimaliseerde gewichtsverdeling resulteerde in een gewichtsbesparing van bijna 500 kg op het W50C-model, waardoor het vermogen van de motor beter benut wordt. Dankzij de hogere scharnierpenhoogte en de geprofileerde armen van de Long Reach W80C Z-BAR-modellen laadt u de aanhangwagen of voerwagen moeiteloos in het midden, zonder de randen te raken. Het automatische Glide-Ride systeem treedt in werking bij snelheden boven 5,5 km/u, om het stuiteren van de arm te voorkomen en een soepele rit bij maximale snelheid te verzekeren. Alles draagt bij tot maximale productiviteit.

## Hoge precisie

Het inching- en rempedaal koppelt tijdens het vertragen de transmissie langzaam los en remt geleidelijk harder, zodat de bestuurder bij lagere snelheden de machine uiterst precies controleert. Via de alles-in-één joystick met proportionele hulpbesturing, debietgeheugenknop, zweeffunctie en V-N-A schakelaar heeft de bestuurder alle bedieningen binnen handbereik.

## Maak uw keuze

Het knikstuurgamma met 4 modellen met vierwielaandrijving, met vermogens van 58 pk - 75 pk, verwerkingscapaciteiten van 1,65 t - 2,45 t en hoogtes van resp. 3,1 m - 3,4 m (3,7 m op W80C LR) levert bijzondere prestaties in een uiterst wendbare verpakking. Deze indrukwekkende cijfers worden ondersteund door nuttige constructiekenmerken zoals de lage cabinehoogte van slechts 2,45 m en een maximale breedte van 1,74 m voor het kleinste W50C-model, ideaal voor gebruik in lage bedrijfsgebouwen en smalle voedergangen. Naast de compacte afmetingen biedt ook de kleine draaihoek van de knikbesturing nog meer wendbaarheid en gebruiksvriendelijkheid, in vergelijking met de concurrenten met vierwielbesturing. Dankzij het nieuwe cabineontwerp met vier stijlen voor een gezichtsveld van 360 graden en een minimum aan dode hoeken, geniet de bestuurder van een ruime werkomgeving die breed, licht en luchtig is. De elektrohydraulische joystick is multifunctioneel en maakt de dagelijkse voeder- of laadroutines sneller en efficiënter.

Modellen	Motorvermogen (pk)	Kiplast bij volledige bocht*	Standaard / Hoog hydraulisch debiet (l/min)
W50C	58	2903	67 / -
W60C	64	3711	67 / -
W70C	75	3814	85 / 130
W80C	75	4019	85 / 130

- Niet beschikbaar

\* Met Z-BAR-laadarm en 150 kg extra contragewicht op W60C en W80C-modellen



## Schone, krachtige motoren.

---

Het volledige gamma is uitgerust met FPT Industrial 3,4 liter Common Rail F5H-motoren die voldoen aan de strenge Fase V-emissienormen. De geavanceerde Common Rail-technologie verzekert een nauwkeurige brandstoftoevoer voor optimale reactietijd met een aanzienlijk lager brandstofverbruik dan de voorgaande modellen. Deze superstille motor ontwikkelt tot 75 pk en een koppel van 314 Nm voor gegarandeerde productiviteit en bestuurderscomfort. De complete serie maakt gebruik van DOC-technologie (dieseloxidatiekatalysator) en DPF-technologie (Diesel Partikel Filter) voor Fase V-conformiteit, die minimaal onderhoud en totaal geen regeneratie vereisen. Dit verbetert de efficiëntie nog meer.



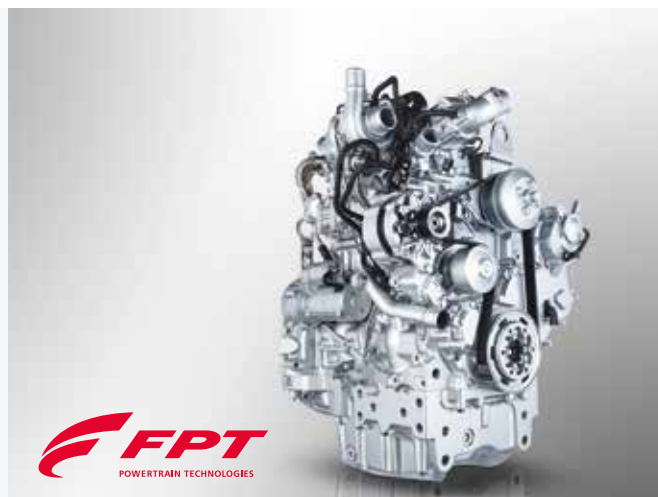
## Aangedreven door FPT Industrial

New Holland staat er niet alleen voor inzake Fase V-technologie, maar kan rekenen op de ervaring van hun eigen specialist voor motorontwikkeling: FPT Industrial.

**Pioniers:** De Common Rail-technologie werd door FPT Industrial in de jaren 1980 ontwikkeld in hun R&D excellence center in Arbon, Zwitserland en op de markt gebracht in 1997, met de Alfa Romeo 156. Ze waren de eersten die deze technologie introduceerden op een landbouwmachine (TS-A tractor). Pionierswerk. Altijd.

**Schoner:** Voor het negende opeenvolgende jaar staat CNH Industrial aan de top van de Europese en wereldwijde duurzaamheidsindex van Dow Jones (Dow Jones Sustainability indices) voor de industriële machinebouwsector. Schoner. Overal.

**Bewezen:** Sinds de lancering in 2007 produceerde FPT Industrial reeds meer dan 345.000 F5C-motoren. Betrouwbaarheid. Bevestigd.



## DOC & DPF: geïntegreerde emissietechnologie

- DOC- en DPF-technologie wordt gebruikt om te voldoen aan de Stage V-emissienormen
- De dieseloxydatiekatalysator zet vervuilende stoffen in de uitlaatgassen om in onschadelijke stoffen zoals koolstofdioxide en water
- DPF: de roetfilter verwijdert fijnstof uit de uitlaatgassen
- Onderhoudsvrij nabehandelingssysteem
- AdBlue niet nodig



## Common Rail, gezond verstand

- Uw compacte wiellader krijgt precies de benodigde hoeveelheid brandstof; maximaal vermogen wordt gegenereerd bij 2500 tpm
- Het geoptimaliseerde verbrandingsproces levert efficiëntere motoren, die beter reageren op uw behoeften



## Lange onderhoudsintervallen

- Service-intervallen zijn nu nog langer, maar liefst 500 uur (beste in de industrie)
- Bespaar tijd en geld!

## Verminderd brandstofverbruik

- Dankzij het gebruik van Common Rail, DOC en DPF-technologie in het volledige gamma is het brandstofverbruik aanzienlijk gedaald
- Nauwkeurige brandstoftoevoer is essentieel voor zuinig brandstofverbruik



# Ontwikkeld voor maximale precisie.

## Gas geven en wegrijden: hydrostatische transmissie

Alle modellen van het gamma werden uitgerust met hydrostatische transmissies; u trapt gewoon op het gaspedaal en vertrekt, vlot en zonder gedoe. De maximumsnelheid op de weg is 35 km/u bij de optionele hoge rijsnelheid; meer dan snel genoeg om rondom de boerderij van A naar B te rijden. Met het inching- en rempedaal wordt meer vermogen verdeeld naar de hydraulische systemen van de lader, zonder loskoppeling van de aandrijving en met behoud van een constant motortoerental, bijzonder praktisch voor bijvoorbeeld mestverwerking. Alle modellen, uitgezonderd de W50C, beschikken ook over een kruipversnellingsoptie, waarbij de rijsnelheid binnen het 1-5 km/u bereik afgesteld kan worden. Dit is handig bij sneeuwblazen en het vegen van erven.



### Precisie tot op de millimeter

- Het inching- en rempedaal koppelt de transmissie langzaam los tijdens het snelheid verminderen en remt geleidelijk harder
- Bij lagere snelheden controleert de bestuurder de machine tot op de millimeter
- Met dezelfde precisie voert u elk werk uit met de alles-in-één joystick met debietgeheugenknop
- De 3<sup>e</sup> of 4<sup>e</sup> functies worden proportioneel bediend



### Krachtige hydrauliek

- Op de twee kleinste modellen draait een 67 l/min pomp op 2500 tpm
- Op de twee grotere modellen kunt u kiezen tussen de standaardpomp van 85 l/min of de High Flow-pomp van 130 l/min
- De pomp drijft bij alle modellen zowel de hydraulische systemen als het stuursysteem aan, en voor de veiligheid bedient een voorkeurklep de stuurfuncties



### Minimumsnelheid, maximumdebiet

- De High Flow-optie wordt geleverd met de nieuwe Creep Speed, de kruipversnelling die maximaal hydraulisch debiet levert bij constante snelheid in het bereik van 0 tot 5,5 km/u
- Elektrische aansluiting vooraan en afvoer met drukloze retour maken het pakket compleet



### Kleine draaicirkel

- Het nieuwe gamma compacte wielladers heeft een stuurhoek van  $40^\circ$  naar beide zijden, volledig hydraulische knikbesturing, noodbesturingsfunctie en de voor- en achterwielen volgen hetzelfde spoor



### Uitstekende stabiliteit

- De achteras van de C-serie oscilleert tot een maximale hoek van 20 graden, wat de veiligheid en de stabiliteit verbetert
- De oscillerende achteras bezorgt de bestuurder een beter zicht op de stabiliteit van de machine vergeleken met een oscillerend centraal draaipunt
- Het Glide-Ride systeem, dat zichzelf indien nodig boven 5,5 km/u activeert, voorkomt het stuiten van de arm



### Keuze uit differentiëlen

- Er is keuze uit 2 verschillende differentiëlen:
- Gelimiteerd slipdifferentieel voor en achter (alle modellen)
- Open differentieel met 100% vergrendeling voor en achter (W70C - W80C)

# Superieur comfort en veiligheid.

De nieuw ontworpen cabine biedt een vrijwel onbelemmerd zicht van 360 graden. De verhoogde rijpositie en een overvloed aan gebogen glas binnen vier smalle stijlen garanderen het beste gezichtsveld in de sector. Toegang via de glazen, wijd opengaande deur is makkelijk en de bestuurders zullen de lichte, luchtige ruimte, het volledig openende zijraam en het lage geluidsniveau van 71 dBA zeer op prijs stellen. Verder comfort vindt u onder meer dankzij 10 ventilatieopeningen, airconditioning, luchtgeveerde stoel, een kantelende en telescopische stuurkolom en de vele handige opbergvakken. Alle instrumenten en bedieningen bevinden zich rechts van de bestuurder en omvatten een elektrohydraulische, multifunctionele joystick, met voor- en achteruitbedieningen.



## Ontworpen om tijd te besparen

- De cabine werd verlaagd voor betere toegang tot lage gebouwen
- Praktische functies zijn onder meer de volledig openende deur en het zijraam dat geopend vergrendeld kan worden



## Deluxe cabine voor veeleisende bestuurders

- Vlotte toegang wordt gegarandeerd dankzij de lage cabinevloer en brede treden
- De Deluxe-optie biedt extra opslagruimtes en hoogterverstelling van het stuurwiel



## Superieure veiligheid van de cabine

- De cabine is standaard uitgerust met niveau 2 ROPS- en FOPS-beveiligingen, zodat u vol vertrouwen veilig kunt werken



# Nieuwe standaard in prestaties en productiviteit.

De nieuwe serie New Holland compacte wielladers werd ontworpen voor maximale productiviteit en minimale tijd voor onderhoud en het wisselen van onderdelen. Het uit vier modellen bestaande gamma, variërend van de W50C van 4,5 ton tot de W80C van 6,2 ton, levert continu hoge prestaties bij elke toepassing. De bestuurders genieten van het superieure cabinecomfort en maximaliseren productiviteit met een minimum aan inspanningen.



## Superieure storthoogte en rij-ervaring

- Dankzij de hogere scharnierpenhoogte en de geprofileerde armen van de Z-BAR-modellen laadt u de aanhangwagen of voerwagen moeiteloos in het midden
- Het automatische Glide-Ride systeem treedt boven 5,5 km/u in werking om het stuiten van de arm te voorkomen en een soepele rit bij hoge rijnsnelheden te verzekeren

## Optimale gewichtsverdeling

- Optimale gewichtsverdeling betekent groter hefvermogen



## Geen tijd verspillen aan onderhoud

- Alle servicepunten zijn gemakkelijk vanaf de grond bereikbaar

# Ingebouwde veelzijdigheid.

Twee laderarmen zijn beschikbaar: afhankelijk van uw voorkeur kunt u kiezen uit de Z-BAR- of de Tool Carrier laderarm.



Z-BAR LONG REACH

## Z-BAR

De Z-BAR is het meest veelzijdige type laderarm en biedt meer opbrekkracht dankzij twee hefcilinders en een hogere storthoogte, en is bij uitstek geschikt voor de meeste agrarische toepassingen zoals voederen, graanverwerking en mestverwerking. Het Z-bar aanbod is nu aangevuld met de Long Reach-arm, met 310 mm extra voor een maximale scharnierpenhoogte van 3,7 m. De Long Reach-arm werd specifiek ontworpen voor voerwagens en hoge aanhangwagens, en is alleen beschikbaar op het grootste W80C-model.



TOOL CARRIER

## TC (Tool Carrier)

De TC (Tool Carrier) is de beste laderarmkeuze voor de reguliere verwerking van pallets of kisten. Dankzij de enkele, centraal gepositioneerde hefcilinder is het zicht op de palletvorken beter en het laadvermogen iets hoger. Met behulp van de snelle hef-optie, in combinatie met de toegevoegde snelle vrijgavekoppelingen en elektrische aansluiting, verloopt het vervangen van meerdere aanbouwdelen zonder enige stress.



## Veelzijdige eurokoppeling

- Vereenvoudigd de bevestiging van aanbouwdelen dankzij de nieuwe eurokoppelingsoptie
- Compatibel met standaard voorlader euro-aanbouwdelen



## Hoge-prestatie aanbouwdelen

- Ruime keuze van performante aanbouwdelen beschikbaar. Neem contact op met uw lokale dealer voor meer informatie

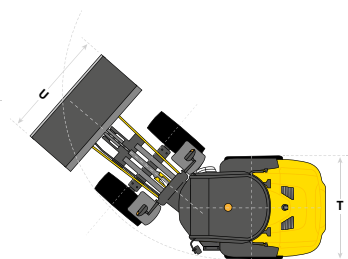
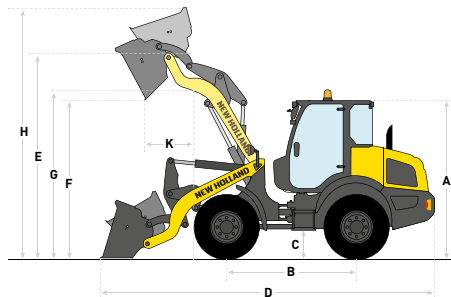
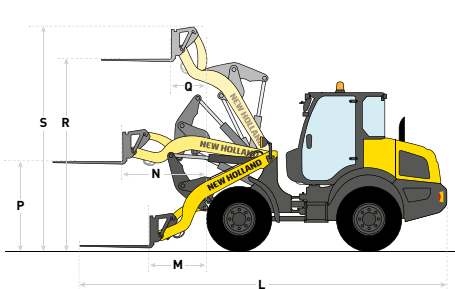


## Snelle verwisseling van aanbouwdelen

- Aanbouwdelen worden aangekoppeld vanuit de cabine dankzij de driepuntsbok met handige snelle koppeling en hydraulische vergrendeling
- U kiest naar wens uit meerdere driepuntsbokontwerpen
- Met de elektrische aansluiting vooraan zijn multifunctionele toepassingen of speciale aanbouwdelen mogelijk

Modellen	W50C	W60C	W70C	W80C
<b>Motor*</b>	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H
Aantal cilinders / Kleppen	4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2
Cilinderinhoud (cm³)	3400	3400	3400	3400
Aanzuiging	Turbocharged			
Injectie	Hogedruk Common Rail			
Uitlaat	eCEGR + DOC + DPF			
Comform met motoremissie wetgeving	Stage V			
Max. motorvermogen - ISO 14396 - ECE R120 (kW/pk)	43/58 @ 2500 tpm	48/64 @ 2500 tpm	55/75 @ 2500 tpm	55/75 @ 2500 tpm
Max. koppel - ISO 14396 (Nm)	250 @ 1400 tpm	260 @ 1400 tpm	314 @ 1400 tpm	314 @ 1400 tpm
Inhoud brandstoftank (liter)	87	87	87	87
<b>Hydraulisch systeem</b>				
Systeemtype	Geïntegreerde besturing / lader open-center circuit			
Hoofdpomp - debiet / druk (lpm / bar)	67 / 210	67 / 230	85 / 230	85 / 230
Hoog debietcircuit - debiet / druk (lpm / bar)	-	-	130 / 200	130 / 200
Tank hydraulische olie / capaciteit systeem (liter)	40 / 57,2	40 / 57,2	40 / 57,2	40 / 57,2
<b>Aandrijflijn</b>				
Type transmissie	Hydrostatische 4-wielaandrijving			
Aantal mechanische snelheden	1	1	1 of 2	1 of 2
Max. snelheid (km/u)	20	20	18 / 30	20 / 35
<b>Assen en differentieel</b>				
Achteras - totale oscillatie (°)	18	18	20	20
Type voor- en achteras	Differentieel met beperkte slip	Differentieel met beperkte slip	Differentieel met beperkte slip of 100% vergrendelbaar	Differentieel met beperkte slip of 100% vergrendelbaar
<b>Remmen</b>				
Bediening bedrijfsrem	Hydraulische voetbediening			
Type bedrijfsrem	Trommel op W50C Z-BAR Remklauw op vooras op W50C TC	Remklauw op vooras	Remklauw op vooras	Remklauw op vooras
Parkeerrem	Remklauw op vooras, mechanisch bediend			
<b>Banden</b>				
Ruime keus industrie- en landbouwbanden	12.5-18 335/80 R18 365/70 R18 Landbouw 340/80 R18	12.5-18 335/80 R18 365/70 R18 405/70 R18 Landbouw 340/80 R18	12.5-20 / 14.5-20 365/70 R18 / 365/80 R20 405/70 R20 Landbouw 400/70 R20 Flotatie 550/45 R22.5 Sneeuw 360/80 R20	14.5-20 365/80 R20 405/70 R20 Landbouw 400/70 R20 Flotatie 550/45 R22.5 Sneeuw 360/80 R20
<b>Cabine</b>				
Bescherming tegen vallende objecten (FOPS) ISO 3449:2005 - Niveau II	●	●	●	●
Kantelingsbeveiliging (ROPS) ISO 3471:2008	●	●	●	●
Max. geluidsniveau in cabine - LpA - ISO 6396:2008 (dBA)	71	71	71	71
Extern geluidsniveau - LwA - EU Regelgeving 2000/14/EC (dBA)	101	101	101	101

● Standaard - Niet beschikbaar \* Ontwikkeld door FPT Industrial



### Algemene afmetingen

Koppeling	W50C		W60C		W70C		W80C	
	Z-BAR	TC	Z-BAR	TC	Z-BAR	Z-BAR	LR	
Referentie banden	12.5-80		335/80 R18		365/70 R18		405/70 R20	
Referentie bak met opschroefbare snijrand en universele koppeling	GP 0,7 m³		GP 0,8 m³		GP 0,9 m³		GP 1,0 m³	
A - Hoogte cabine (mm)	2458		2457		2627		2680	
B - Wielbasis (mm)	2075		2075		2225		2225	
C - Bodemvrijheid (mm)	444		444		440		493	
D - Totale lengte met bak (mm)	5314	5219	5439	5272	5674	5735	6165	
E - Hoogte scharnierpen (mm)	3134	3113	3182	3128	3290	3395	3705	
F - Storthoogte (mm)	2454	2396	2484	2396	2563	2651	2957	
G - Max. obstakelhoogte (mm)	2580	2555	2596	2540	2750	2831	3075	
H - Max. bakhoogte (mm)	3926	3945	4011	3966	4180	4322	4531	
K - Stortbereik (mm)	783	668	862	705	880	880	1112	
L - Totale lengte met vorken 1200 mm lang (mm)	5958	5168	6058	5844	6246	6279	6717	
M - Bereik op grondniveau (mm)	910	769	1012	797	1001	976	1413	
N - Max. bereik (mm)	1337	1259	1422	1272	1440	1445	1814	
P - Hoogte vorken @ max. bereik (mm)	1330	1344	1329	1343	1391	1450	1468	
Q - Bereik vorken @ max. hoogte (mm)	576	457	638	472	632	614	852	
R - Max. hoogte vorken (mm)	2967	2959	3014	2973	3129	3237	3537	
S - Totale hoogte vorken (mm)	3534	3633	3582	3645	3805	3805	4105	
T - Machinebreedte (mm)	1740		1740		1860		1860	
U - Bakbreedte (mm)	1900		2050		2050		2100	

### Laadvermogen

Koppeling	W50C		W60C		W70C		W80C	
	Z-BAR	TC	Z-BAR	TC	Z-BAR	Z-BAR	LR	
<b>Laadvermogen met bak*</b>								
Laadvermogen ISO 14397-1 Afgebogen randen (kg)	1451	1600	1855	1743	1907	2010	1640	
Kiplast - Rech (kg)	3518	3703	4217	4032	4435	4822	3957	
Kiplast - Volledige bocht bij 40° (kg)	2903	3200	3711	3486	3814	4019	3279	
Max. uitbreekkracht (kg)	4288	3775	5382	3574	5895	5833	5666	
Bedrijfsgegewicht (kg)	4583	5010	5400	5210	5672	6200	6225	
<b>Laadvermogen met vorken (1200 mm lang)*</b>								
Laadvermogen - Stevige en vlakke ondergrond (kg)	1648	2052	2107	2200	2249	2449	1987	
Bedrijfsgegewicht (kg)	4570	4910	5275	5090	5559	6060	6093	

\* W60C & W80C inclusief extra contragewicht (150 kg)

# New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



## Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer\* van de New Holland Top Service te bellen.



## Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



## Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



## Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



### Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

\* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

